

BERTONE KAYAK

Bertone présente en première mondiale sur son propre stand au Salon International de Genève (9÷19 Mars) le:

Coupé KAYAK .

Après quelques années de recherche avancée dans le secteur des **ZEV** (**Zéro Emission Vehicle**), Bertone présente un "classique".

Par rapport à il y a quelques années le paysage mondial de l'automobile se présente bouleversé. Un nouveau vent d'optimisme souffle. Productions en reprise. Le retour des marchés de niche. Tous ces phénomènes sont encore plus marqués en Italie dans le Groupe FIAT/ALFA/LANCIA.

La présentation de la nouvelle berline Lancia Kappa a particulièrement frappé Bertone. Un moteur 5 cylindres fortement innovant a poussé l'imagination du designer à rêver un modèle en harmonie avec les caractéristiques mécanico/routières de premier plan de la berline.

C'est ainsi qu'est née la **KAYAK** Bertone.

Au cours de son histoire Bertone a réalisé d'innombrables coupés au design extrêmement sportif, innovant et avancé. Il suffit de rappeler la STRATOS, de Lancia encore, tellement exaspérée et révolutionnaire qu'à l'époque, chez Lancia précisément, elle a essuyé un refus. Avec la **KAYAK**, Bertone s'est imposé un thème différent. Avec toutes les limites de la **KAYAK**, nous dirions une Aurelia B20 de l'an 2000. Le designer de la **KAYAK** est sportif, mais élégant et raffiné en même temps. Le fil conducteur du projet est.... la modération sans étrangetés gratuites et exaspérations. Intentionnellement, un coupé qui renoue avec la tradition Lancia. Bertone a voulu faire ressortir un certain nombre de caractères "canoniques et classiques" de la marque et du produit grâce à une forte caractérisation de la calandre Lancia qui domine et détermine l'ensemble de la partie avant.

Dans une période où toutes les firmes d'automobile essaient d'offrir des produits présentant une "face" nettement reconnaissable, qui comme Lancia possède déjà une identité précise peut maintenir son propre Leadership en développant le thème de la calandre jusqu'à le faire devenir un élément inséparable de l'architecture de la partie avant.

La **KAYAK** explore sous une forme moderne les proportions classiques des coupés de jadis en faisant fortement ressortir le capot moteur et une ligne latérale qui s'incline vers l'arrière.

Le prototype routier sera achevé fin mai.

DIMENSIONS: -longueur 4.680mm | -hauteur 1.360mm
 -largeur 1.860mm | -empattement 2.700mm

DERNIERES NOUVELLES

Sur le Stand Bertone seront présentés les deux modèles propres (**ZEV**) les plus rapides du monde sur l'heure (voiture et vélo):

BERTONE Z.E.R.	en une heure	199,882km.	(octobre '94)
TONY ROMINGER (CoInago bike)	en une heure	55,282km.	(novembre '94)